

| 大明小学校(平成26年度点検結果:4件) | | | | | | | 対策の要請先 | | | 対策結果・予定 |
|----------------------|------------------------|----------------------------|-----|-------|------------------------|-----------------------------|--------------|-------|----|-----------------------|
| 番号 | 通学路における危険箇所・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 道路種 | 合同点検 | 対策内容または点検・対策不実施理由(番号を) | | みんなでまちづくり推進課 | 道路整備課 | 警察 | |
| 例 | 〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 | 市道 | 5月30日 | ①歩道整備 ②SGIによる見守り | H26.6対策会議 | ○ | → | ○ | |
| 1 | 甲西窓口SC 南西交差点 | 交通量が多い。ここ数年信号設置を継続陳情中 | 市道 | 6月6日 | ②毎朝横断補助 | H26.6に要望書をみんなでまちづくり推進課へ提出予定 | ○ | → | ○ | |
| 2 | 甲西中学校北側 甲西中学校前信号T字路 | 児童が集中すると信号の切り替わりを待つスペースが狭い | 市道 | 6月6日 | ①信号横断順の変更のため、新規横断歩道設置 | H26.6に要望書をみんなでまちづくり推進課へ提出予定 | ○ | → | ○ | |
| 3 | 甲西中学校前信号～甲西中学校北信号交差点 | 両側に幅1.5m深さ2mの側溝。溝蓋のない箇所が多い | 市道 | 6月6日 | ①蓋の設置 | 学校から連絡 | | ○ | | 農業用水路のため耕作者や地権者の同意が必要 |
| 4 | 江原1300番地1付近 西側十字路 | 見通しの悪い狭い交差点。道路標示が薄くなっている | 市道 | 6月6日 | ①道路標示の塗り直し | 学校から連絡 | | ○ | | 道路上に注意喚起の標示済 |

大明小学校(平成27年度点検結果:3件)

| 大明小学校(平成27年度点検結果:3件) | | | | | | 対策の要請先 | | | 対策結果・予定 | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-----|-------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------|-------|---------|--------------|
| 番号 | 通学路における危険箇所・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 道路種 | 合同点検 | 対策内容または点検・対策不実施理由(番号を) | H27.6対策会議 | みんなでまちづくり推進課 | 道路整備課 | | 警察 |
| 例 | 〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 | 市道 | 5月30日 | ①歩道整備 ②SGIによる見守り | H27.6対策会議 | | | | |
| 1 | 富士川街道 下宮地200番地付近 | 見通しが悪くカーブになっている。 | 国道 | 5月11日 | ①信号機設置か看板を目立つようにする ②SGIによる見守り | 6月24日合同点検、地域と相談し書類の提出 | ○ | | | 道路上に注意喚起の標示済 |
| 2 | 廃軌道 市役所甲西支所西信号交差点より西のT字路 | 道路標示が薄くなっている | 県道 | 5月11日 | ①児童に対する注意喚起 | 学校が地域と相談し、H27.6までに書類をみんなでまちづくり推進課へ提出 | | | | 児童生徒へ注意喚起 |
| 3 | 荊沢281番地4先 北側道路 | 歩道の側溝で、ガタガタする箇所がある。 | 市道 | 5月11日 | ①児童に対する注意喚起 | 学校が地域と相談し、H27.6までに書類をみんなでまちづくり推進課へ提出 | | | | 児童生徒へ注意喚起 |

大明小学校(平成28年度点検結果:3件)

| 大明小学校(平成28年度点検結果:3件) | | | | | | 対策の要請先 | | | 対策結果・予定 |
|----------------------|---|---------------------------|-----|-------|---------------------------|--|-------|----|---------------------------------|
| 番号 | 通学路における危険箇所・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 道路種 | 合同点検 | 対策内容または点検・対策不実施理由(番号を) | みんなでまちづくり推進課 | 道路整備課 | 警察 | |
| 例 | 〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道 | 交通が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 | 市道 | 5月30日 | ①歩道整備 ②SGIによる見守り | H28.6対策会議 | | | |
| 1 | 甲西中学校南、児童館付近交差点 | 道幅が狭い。通学時、交通が多い。 | 市道 | 5月10日 | ①児童に対する注意喚起 ②SGIによる見守り | 学校で対応 看板などを設置したときは、学校が地域と相談し、書類をみんなでまちづくり推進課へ提出 | | | 今後も児童生徒に対する注意喚起、SGIによる見守りを継続する。 |
| 2 | 荊沢1267番地1付近 甲西工業団地入口信号交差点より約75m東の交差点 | 工業団地への出勤車両が多い。 | 県道 | 5月10日 | ①児童に対する注意喚起 ②SGIによる見守り | 学校で対応 看板などを設置したときは、学校が地域と相談し、書類をみんなでまちづくり推進課へ提出 | | | 今後も児童生徒に対する注意喚起、SGIによる見守りを継続する。 |
| 3 | 清水467番地周辺 県道一軒茶屋線を南へ入った路地 | 道幅が狭い。通学時、交通が多い。 | 市道 | 5月10日 | ①児童に対する注意喚起 ②SGIによる見守り | 学校で対応 看板などを設置したときは、学校が地域と相談し、書類をみんなでまちづくり推進課へ提出 | | | 今後も児童生徒に対する注意喚起、SGIによる見守りを継続する。 |

大明小学校(平成29年度点検結果:4件)

| 大明小学校(平成29年度点検結果:4件) | | | | | | 対策の要請先 | | | 対策結果・予定 | |
|----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----|-------|---|---------------|--------------|-------|---------|--|
| 番号 | 通学路における危険箇所・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 道路種 | 合同点検 | 対策内容または点検・対策不実施理由(番号を) | H29.6対策会議 | みんなでまちづくり推進課 | 道路整備課 | | 警察 |
| 例 | 〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道 | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。 | 市道 | 5月30日 | ①歩道整備 ②SGIによる見守り | H29.6対策会議 | | | | |
| 1 | 荊沢281番地4先北側道路 | 歩道脇路側帯の表示が薄い | 市道 | | ①児童に対する注意喚起 ②SGIによる見守り ③路側帯の塗り直し | 学校から修繕要望書を提出 | | ③ | | 今後も児童生徒に対する注意喚起、SGIによる見守りを継続する。 ③未実施 |
| 2 | 廃軌道 市役所甲西支所西信号交差点より西のT字路 | 道路標示がほとんど消えている。 | 市道 | | ①児童に対する注意喚起 ②SGIによる見守り ③道路標示の塗り直し | 学校から修繕要望書を提出 | | | ③ | 今後も児童生徒に対する注意喚起、SGIによる見守りを継続する。 ③停止線と「止まれ」の道路表示を対応済 |
| 3 | 清水81番地先 国道52号線川原田信号交差点より西進したT字路 | 一時停止の表示があるが、破損している | 市道 | | ①児童に対する注意喚起 ②SGIによる見守り ③道路標識の交換 | 学校から修繕要望書を提出 | | | ③ | 今後も児童生徒に対する注意喚起、SGIによる見守りを継続する。 ③新しい表示板に入れ替え済 |
| 4 | 甲西中学校前信号～甲西中学校北信号交差点 | 特に東側を歩行する際、車をよけようとして側溝や田んぼに落ちる危険がある。 | 市道 | | ①児童に対する注意喚起 ②SGIによる見守り | 学校で児童に安全指導の徹底 | | | | 今後も児童生徒に対する注意喚起、SGIによる見守りを継続する。 |